



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



GMINA KRUKLANKI
ul. 22-go Lipca 10
11-612 Kruklanki
NIP 8451982653
REGON 790671248

Kruklanki dnia 02.03.2017 r.

PBO.271.4.4.2017

Do wszystkich Wykonawców Wyjaśnienie nr 2

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) oraz punktem X ust. 1, 4 oraz 5 SIWZ w związku z otrzymanym w dniu 01.03.2017 r. zapytaniem dotyczącym treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym **„Zabezpieczenie Warmii i Mazur przed wystąpieniem i skutkami klęsk żywiołowych oraz katastrof ekologicznych poprzez doposażenie jednostek straży pożarnej w specjalistyczny sprzęt”** przekazuję treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniem Zamawiającego:

Pytanie 1

Dot.: pkt. 1.7 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by maksymalna długość pojazdu wraz z wszelkimi elementami wynosiła 8417 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego długość wraz ze wszelkimi elementami będzie wynosiła nie więcej niż 8500 mm ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 2

Dot.: pkt 1.13 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie osi przedniej i tylnej było mechaniczne, wyposażone resory paraboliczne oraz stabilizatory przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wzmocnionym zawieszeniem mechanicznym, z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej przystosowanym do obciążenia maksymalną masą całkowitą ze stabilizatorem przechyłów osi

Gmina Kruklanki
ul. 22 Lipca 10
11-612 Kruklanki



Tel.: 0-87 421 70 02
fax: 0-87 421 70 02
e-mail:kruklanki2@wp.pl

tylnej, które spełnia wymagania norm i zostało dopuszczone do użytkowania, co potwierdza uzyskane świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 3

Dot.: pkt. 1.13 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w manualną skrzynię biegów o ilości przełożeń 6 lub 9 + bieg wsteczny.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że określenie dokładnej ilości przełożeń 6 lub 9 nie ma żadnego logicznego uzasadnienia i służy jedynie ograniczeniu uczciwej konkurencji, co jest niezgodne z ustawą PZP. Należy zastanowić się jakim kryterium oceny skrzyni biegów kierował się Zamawiający określając parametr ilości przełożeń oraz jakim argumentem można poprzeć wyższość skrzyni np. 9 biegowej nad skrzynią np. 8 biegową?. Z całą pewnością należy stwierdzić, że kierowca nie będzie miał problemów z prowadzeniem pojazdu ze skrzynią biegów o mniejszej ilości przełożeń np. 6, 7 lub 8. Dlaczego parametr nie jest określony jako minimum 6 biegów i nie więcej niż 9, co również zapewniłoby zakup samochodu ze skrzynią biegów dostosowaną odpowiednio do parametrów pojazdu i potrzeb Zamawiającego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrzynią biegów o ilości przełożeń nie mniejszej niż 6 oraz nie większej niż 9?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 4

Dot.: pkt. 1.15 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez wywietrznika dachowego.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 5

Dot.: pkt. 1.15 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, były elektrycznie sterowane i podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści by lusterka zewnętrzne główne były sterowane i podgrzewane elektryczne natomiast szerokokątne były podgrzewane ale bez sterowania elektrycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę dostarczenie pojazdu z lusterkami zewnętrznymi głównymi, które będą sterowane i podgrzewane elektryczne natomiast szerokokątne będą podgrzewane, ale bez sterowania elektrycznego.

Pytanie 6

Dot.: pkt. 1.28 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika paliwa pojazdu zapewniała przejazd minimum 400 km lub 5 godzinną pracę autopompy.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami dla tej klasy pojazdy pożarnicze powinny posiadać zbiornik paliwa o pojemności zapewniającej przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem paliwa o pojemności zapewniającej przejazd min 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, posiadający aktualne świadectwo dopuszczenia i spełniający obowiązujące w tym zakresie normy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 7

Dot.: pkt. 1.34 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by z tyłu pojazdu zamontowany był zaczep kulowy do haka holowniczego lekkiej przyczepy.

Wymóg ten stoi w sprzeczności z rozporządzeniem MSWIA dot. katów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kata zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy – praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WARMIA MAZURY Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWIA z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy do haka holowniczego lekkiej przyczepki przy zachowaniu pozostałych wymogów zawartych w pkt. 1.34 zał. Nr 3B do SIWZ.

Pytanie 8

Dot.: pkt. 2.1 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy pojazdu był wykonany z profili stalowych nierdzewnych, a poszycia zewnętrzne z blachy aluminiowej lub kompozytu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze szkieletem wykonanym z profili nierdzewnych aluminiowych oraz poszyciami wykonanymi z blachy aluminiowej i elementami kompozytowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 9

Dot.: pkt. 2.6 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód posiadał po cztery skrytki na bokach pojazdu oraz jedną z tyłu (w układzie 4+4+1).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami w układzie 3+3+1 zapewniającymi dostateczną ilość miejsca i właściwe bezpieczeństwo i ergonomię dla przewożonego wyposażenia?

Dodatkowo trzeba zwrócić uwagę, że układ 3+3+1 jest układem stosowanym z powodzeniem od wielu lat i pozwala na dużo łatwiejsze umieszczenie sprzętu o większych gabarytach w poszczególnych skrytkach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 10

Dot.: pkt. 2.7 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by składana drabina do wejścia na dach była umieszczona po lewej stronie pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 11

Dot.: pkt. 2.10 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał w schowkach regał obrotowy na urządzenia ratownicze.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez regału obrotowego, jednakże z innymi rozwiązaniami pozwalającymi na bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych?.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 12

Dot.: pkt. 2.12 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by na każdym boku i z tyłu zabudowy była umieszczona listwa LED.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED na bokach zabudowy oraz oświetlenie LED nad drzwiami kabiny, ale wyposażony w oświetlenie pola pracy zapewniające zgodnie z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 13

Dot.: pkt. 2.19 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w autopompę o wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 400 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 3500 l/min oraz 280 l/min?.

Gmina Kruklanki
ul. 22 Lipca 10
11-612 Kruklanki



Tel.: 0-87 421 70 02
fax: 0-87 421 70 02
e-mail:kruklanki2@wp.pl



Zwracamy uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.) i w zupełności wystarcza do

zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 14

Dot.: pkt. 2.28 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy były zamontowane włączniki i wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 15

Dot.: pkt. 2.30 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie stężeń 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy.



Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 16

Dot.: pkt. 2.34 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w masz oświetleniowy z możliwością obrotu o 360°.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z możliwością obrotu o 135° w każdą stronę, co równie skutecznie zapewni możliwość oświetlenia przestrzeni dookoła pojazdu?.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w SIWZ.

Pytanie 17

Dot.: pkt. 2.34 zał. Nr 3B do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy w technologii LED ze sterowaniem bezprzewodowym.

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego, na kablu, umieszczonego w skrytce zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego, na kablu, umieszczonego w skrytce zabudowy.



WÓJT
Bartłomiej Kłoczko