

Do wszystkich Wykonawców
Wyjaśnienie nr 2

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późn. zm.) w związku z otrzymanym w dniu 24.04.2020 r. zapytaniem dotyczącym treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym **„Przebudowa drogi gminnej nr 135017N w miejscowości Boćwinka gmina Kruklanki”** przekazuję treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniem Zamawiającego:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia.

Pytanie 2

Wg planu sytuacyjnego należy wyciąć 3 drzewa Czy wycinka drzew jest przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie usunie drzewa, do zadania wykonawczy należy usunięcie karcz po drzewach.

Pytanie 3

Jeżeli wycinka drzew jest przedmiotem zamówienia, prosimy o inwentaryzację tych drzew, określenie średnicy, określenie czyją własnością będzie drewno oraz aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie usunie drzewa. Inwentaryzacja drzew podana jest na stronie 9 dokumentacji.

Pytanie 4

Jeżeli wycinka drzew jest przedmiotem zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada ważne pozwolenie na ich usunięcie. Prosimy również o potwierdzenie, że wycinki będzie można dokonać w okresie ochronnym tj. do 16.10.2020r.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania 3

Pytanie 5

Po stronie lewej w km 0+050 – 0+100 jest zakrzaczenie, które będzie kolidowało z przebudową drogi. Prosimy o inwentaryzację zakrzaczenia i aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zakrzaczenie zamawiający usunie we własnym zakresie.

Pytanie 6

W km około 0+155 strona lewa jest kolizja przebudowywanej drogi ze słupem energetycznym. Na planie sytuacyjnym opisany on jest „do przestawienia wg odrębnego opracowania”. Prosimy o określenie, czy przestawienie słupa jest przedmiotem zamówienia, jeśli tak, prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej jego przestawienia i aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź

Przestawienie słupa nie jest przedmiotem zamówienia Zamawiający dokona przestawienia słupa w późniejszym terminie w odrębnym postępowaniu przetargowym.

Pytanie 7

Wg przedmiaru robót należy wykonać czyszczenie rowów z namułu gr. 30cm szer. 5 cm na długości 70m. wg przekrojów normalnych rowy należy wykonać równolegle z pobocznymi tj. na długości 240m. Głębokość tych rowów określona jest na 60-80cm. Wg niwelety, rowy należy wykonać w lokalizacji: strona lewa – 0+000÷0+045,30; strona



prawa – 0+000÷0+063,53, co daje łączną długość 108,83. Poza odcinkiem pomiędzy zjazdami indywidualnymi 1L i 2L (około 20m) istniejących rowów nie ma. Prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji rowów do wykonania, jednoznaczne określenie wymiarów i ilości oraz aktualizację przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź:

*-strona prawa – 0+000÷0+063,53- Projektowany rów zgodnie z przekrojami poprzecznymi
- strona lewa 0+020÷0+037,30; od 0+044,8÷0+053,20 – czyszczenie i profilowanie istniejących rowów pogłębienie średnio o 30 cm*

Pytanie 8

Wg przekrojów normalnych na skarpie, dnie i przeciwskarpie rowu należy wykonać humusowanie gr. 10 cm. Wg SST humusowanie należy wykonać z obsianiem trawą. W przedmiarze roboty te nie są ujęte. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy należy wykonać humusowanie rowów. Jeżeli tak, to prosimy o aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją należy wykonać humusowanie 10 cm wraz z obsianiem trawą

Pytanie 9

Do wykonania przepustu w km 0+006,8 należy użyć:

- wg opisu technicznego projektu - rur HDPE litych SN8 PCV śr. 500mm,
- wg SST - rur HDPE spiralnie karbowanych,
- wg przedmiaru robót - rur SN8 PVC śr. 600mm.

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału i średnicy do wykonania tego przepustu.

Odpowiedź:

Przepust pod drogą zgodnie z dokumentacją techniczną rura PVC lita dn 500 SN8 .

Pytanie 10

1). Do wykonania przepustów pod zjazdami należy użyć:

- wg opisu technicznego projektu - rur HDPE spiralnie karbowanych SN8 śr. 400mm,
- wg SST - rur HDPE spiralnie karbowanych,
- wg przedmiaru robót - rur SN8 PCV śr. 400mm.



Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału do wykonania tych przepustów.

Odpowiedź:

Przepust pod zjazdami zgodnie z dokumentacją techniczną rur HDPE spiralnie karbowanych SN8 śr. 400mm.

Pytanie 11

Po stronie lewej w km 0+050 – 0+100 jest istniejąca skarpa, która będzie kolidować z przebiegiem drogi. W przedmiarze brak jest pozycji wykonania robót ziemnych dotyczących tej skarpy. Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych przebudowywanej drogi na podstawie których można obliczyć roboty ziemne oraz aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź

Istniejąca skarpa nie koliduje z przebiegiem drogi.

Pytanie 12

Nawierzchnia projektowanej jezdni szer. 4,50m jest szersza od istniejącej nawierzchni z brukowca. W dokumentacji projektowej nie zaprojektowano poszerzeń. Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja nawierzchni poza istniejącą nawierzchnią brukowcową zostanie wykonana na gruncie rodzimym

Odpowiedź

Konstrukcję jezdni głównej oraz konstrukcję zjazdów należy wykonać zgodnie z dokumentacją dla kategorii ruchu KR2

do wyceny zgodnie z dokumentacją należy założyć:

- *Wykonanie wyrównania i wyprofilowania nawierzchni brukowej podbudowy zasadniczej z mieszanki z kruszywem łamanym C50/30. o uziarnieniu 0/31,5 średnio ok 10cm na 50%zakresu drogi*
- *Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki z kruszywem łamanym C50/30. o uziarnieniu 0/31,5 gr 12 cm*
- *Wykonanie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego (AC-0/16-W-50/70), gr 8 cm*
- *Wykonanie warstwy ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) gr 4 cm*

Pytanie 13

Pobocza projektowanej drogi należy wykonać: wg projektu z mieszanki kruszywa gr. 15 cm, a wg przedmiaru robót z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Wg SST natomiast pobocze



utwardzone z mieszanki kruszywa łamanego 0-25mm gr. 30cm (załącznik 2). Dostępna na rynku mieszanka kruszywa C_{50/30} produkowana jest o uziarnieniu 0-31,5mm. Prosimy o ujednolicenie i jednoznaczne określenie grubości poboczy i materiału z jakiego powinny być one wykonane.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją pobocza wykonać z kruszywa łamanego C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 gr 15 cm.

Pytanie 14

Wg projektu należy ustawić obrzeża chodnikowe 6x20cm, wg przedmiaru robót 8x30 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie wymiarów obrzeży chodnikowych.

Odpowiedź

Obrzeża zgodne z dokumentacją 6x20 cm.

Pytanie 15

W km około 0+135 strona lewa zlokalizowany jest duży karcz po ściętym drzewie, przy którym ułożony jest kabel telefoniczny. Prosimy o określenie, czy usunięcie tego karczka jest przedmiotem zamówienia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Karcz zlokalizowany jest poza zakresem przebudowywanej drogi.

Pytanie 16

W km około 0+130 strona lewa jest pozostałość muru z kamieni (głazów). Prosimy o określenie, czy rozebranie tych kamieni jest przedmiotem zamówienia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Mur kamienny zlokalizowany jest poza zakresem przebudowywanej drogi.

Pytanie 17

Wg opisu technicznego wlot i wylot przepustów pod zjazdami należy umocnić elementami betonowymi prefabrykowanymi. Wg rysunku nr 4.1 wlot i wylot przepustów pod



zjazdami jedynie obrukowany jest brukowcem. Prosimy o jednoznaczne określenie umocnienia wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź

Wlot i wylot przepustów pod zjazdami należy obrukować kamieniem zgodnie z rysunkiem nr 4.1.

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji lokalnej terenu budowy w celu ujęcia wszystkich niezbędnych kosztów wykonania zadania.


WÓJT
Jarosław Kłoczko