



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

GMINA KRUKLANKI

ul. 22-go Lipca 10
11-612 Kruklanki
NIP 8451982653
REGON 790671248

Kruklanki dnia 17.06.2019 r.

PBO.271.6.1.2019

**Do wszystkich Wykonawców
Wyjaśnienie nr 1**

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz.1986 z późn. zm.) w związku z otrzymanym w dniu 13.06.2019 r. zapytaniem dotyczącym treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym **Zadanie 1 - „Przebudowa drogi gminnej wraz z wymianą oświetlenia na lampy typu LED w miejscowości Brożówka – gmina Kruklanki”**,

Zadanie 2 - „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brożówka na działkach nr 7, 38/8, 38/III przekazuję treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniem Zamawiającego:

Zadanie 1 - „Przebudowa drogi gminnej wraz z wymianą oświetlenia na lampy typu LED w miejscowości Brożówka – gmina Kruklanki”

Pytanie 1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia.

Pytanie 2

Na planie sytuacyjnym projektu budowlanego umieszczono przejście dla pieszych oznaczone znakami pionowymi i poziomymi. Ponieważ obecnie tego przejścia nie ma, prosimy o dołączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przekazany wykonawcy po rozstrzygnięciu przetargu.

Pytanie 3

W projekcie brak jest informacji o warunkach gruntowo-wodnych podłoża pod nawierzchnię.
Prosimy o dołączenie badań gruntu w podłożu.

Odpowiedź:

Na przebudowę istniejącej drogi Zamawiający nie zlecał badań gruntowo-wodnych podłoża.

Pytanie 4

Z informacji lokalnych wynika, że w podłożu zalegają grunty spoiste (wysadzinowe).
W takim wypadku podłoże powinno być zaliczone do grupy nośności G3 lub G4. Teren inwestycji znajduje się w IV strefie przemarzania gruntu. W przypadku gruntów wysadzinowych należy zbadać warunek mrozoodporności. Wg Dz. U. nr 43 poz. 430 grubość konstrukcji nawierzchni, aby był spełniony warunek mrozoodporności, powinna wynosić 77cm bądź 91 cm. W projekcie przyjęta konstrukcja na poszerzeniu ma grubość 52 cm. W celu spełnienia warunku mrozoodporności wnosimy o zamianę podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm na warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20 cm. Koszt wykonania pogrubionej (do wymaganej grubości warunku mrozoodporności) warstwy podbudowy i gruntocementu będzie podobny.

Odpowiedź:

Wycenę należy dokonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie 5

Wg projektu, podbudowę zasadniczą na poszerzeniu i pod chodnikiem należy wykonać z kruszywa łamanego. Ponieważ SST dotyczące wykonania podbudowy z kruszywa oparte są o nieaktualne normy, prosimy o potwierdzenie, że podbudowę będzie można wykonać z kruszywa $C_{50/30}$ o parametrach deklarowanych przez producenta. W innym prosimy o aktualizację SST do obowiązujących norm.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Odpowiedź:

Podbudowę będzie można wykonać z kruszywa C_{50/30} o parametrach deklarowanych przez producenta.

Pytanie 6

Do wykonania warstw bitumicznych dołączono SST oparte o nieaktualne normy oraz wg WT-2014. Prosimy o jednoznaczne określenie obowiązujących w przetargu SST.

Odpowiedź:

Warstwy bitumiczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

Pytanie 7

Ustawienie krawężników betonowych określa SST D.08.01.01 wg nieaktualnych norm oraz w SST D.08.01.01b. Prosimy o jednoznaczne określenie obowiązujących w przetargu SST.

Odpowiedź:

Ustawienie krawężników betonowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

Pytanie 8

Wg projektu krawężniki betonowe należy układać na ławie z betonu C15/17,5 gr. 15 cm (brak takiego betonu na rynku; wg normy PN-B-06265:2018-10 beton powinien posiadać minimalną klasę wytrzymałości np. C8/10, C12/15, C16/20). Wg SST D.08.01.01 do wykonania ławy należy użyć beton B-10 lub B-15, a wg SST D.08.01.01b – C8/10 lub C12/15. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału, z którego należy wykonać ławę betonową pod krawężniki.

Odpowiedź:

Ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C 12/15.

Pytanie 9

Wg projektu obrzeża betonowe należy układać na ławie z betonu C15/17,5 gr. 10 cm (brak takiego betonu na rynku; wg normy PN-B-06265:2018-10 beton powinien posiadać minimalną



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

klasę wytrzymałości np. C8/10, C12/15, C16/20). Wg SST D.08.01.01 do wykonania ławy należy użyć beton B-10 lub B-15, a wg SST D.08.01.01b – C8/10 lub C12/15. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału, z którego należy wykonać ławę betonową pod obrzeża.

Odpowiedź:

Ławę betonową pod obrzeże należy wykonać z betonu C 12/15.

Pytanie 10

Wg opisu technicznego na istniejących zjazdach od strony jeziora należy wykonać konstrukcję tak jak na poszerzeniu. Ponieważ zjazdy z projektowaną nawierzchnią bitumiczną nie zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym, prosimy o podanie lokalizacji tych zjazdów wraz z ich powierzchnią.

Odpowiedź:

Lokalizacja zjazdów zgodnie z dokumentacją techniczną powierzchnia zjazdów została uwzględniona w przedmiarach robót.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że na skrzyżowaniu z drogą w km około 0+046 strona lewa nie będzie wykonywana konstrukcja nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu zgodnie z dokumentacją należy wykonać konstrukcje jak na poszerzeniu powierzchnia uwzględniona w przedmiarach.

Pytanie 12

Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustów do remontu.

Odpowiedź:

Istniejące przepusty do wymiany zgodnie planem sytuacyjnym z dokumentacji technicznej.

- w km 0+164,05– Ø 400,
- w km 0+289,80– Ø 400,



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Pytanie 13

Prosimy o określenie, czy remont przepustów obejmuje tylko wymianę murków czołowych (wg projektu), czy wymianę murków czołowych i przepustów (wg przedmiaru).

Odpowiedź:

Istniejące przepusty przeznaczone do wymiany

- w km 0+164,05– Ø 400, L=7,0m

- w km 0+289,80– Ø 400, L=7,0m.

Zmienia się pozycje w przedmiarach nr 26 z 7m na 14 m średnica dn 400mm.

Wycena powinna obejmować demontaż istniejących i montaż nowych łącznie z kosztami odtworzenia nawierzchni i wszelkimi innymi kosztami niezbędnymi do dokonania wymiany przepustów.

Pytanie 14

Wg opisu technicznego należy dokonać remontu przepustów pod zjazdami. Wg rysunku murka czołowego są to przepusty śr. 400mm. Wg przedmiaru robót są to przepusty śr. 300mm.

Prosimy o jednoznaczne określenie średnicy przepustów.

Odpowiedź:

Przepusty dn 400mm.

Pytanie 15

Na odcinku w km 0+060 – 0+140, 0+214 – 0+267, 0+475 – 0+570 po stronie lewej w miejscu projektowanego chodnika jest wysoka przeciwnakłosa. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych na tych odcinkach (istnieje możliwość naruszenia stabilności ogrodzeń) wraz z obliczeniem dodatkowych robót ziemnych, które nie zostały ujęte w przedmiarze.

Odpowiedź:

Chodnik wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, dodatkowe masy ziemne zostały ujęte w przedmiarach.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Pytanie 16

Prosimy o wyjaśnienie, czy wykonanie pobocza jest przedmiotem niniejszego zamówienia. W dokumentacji projektowej brak jest informacji o poboczu, a w przedmiarze robót występuje taka pozycja (nr 27).

Odpowiedź:

Należy wykonać pobocze szerokości 0,75 cm

Pytanie 17

Jeżeli pobocze jest przedmiotem zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że można je wykonać z kruszywa C_{50/30}.

Odpowiedź:

Pobocze należy wykonać z kruszywa C_{50/30} o parametrach deklarowanych przez producenta.

Pytanie 18

Jeżeli pobocze jest przedmiotem zamówienia, prosimy o dołączenie przekrojów poprzecznych obrazujących wykonanie koniecznych nasypów wraz z obliczeniem ich ilości (od strony jeziora w wielu miejscach projektowana nawierzchnia bitumiczna kończy się na krawędzi korony drogi, a następnie jest skarpa; aby wykonać pobocze, należy uzupełnić i poszerzyć skarpe nasypu).

Odpowiedź:

Dodatkowe masy ziemne oraz kruszywo zostało ujęte w przedmiarach robót.

Pytanie 19

Na części projektowanego chodnika występuje zakrzaczenie terenu. Prosimy o dodanie do przedmiaru robót powierzchni usunięcia krzaków.

Odpowiedź

Należy przewidzieć usunięcie krzaków.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Pytanie 20

Wykopy po ułożeniu rurociągów kanalizacji sanitarnej należy zagęścić do $I_s=1,0$. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że gruntu rodzimego nie da się zagęścić do projektowanego wskaźnika zagęszczenia. Czy w takim przypadku wymiana gruntu do zasypki zostanie rozliczona jako roboty dodatkowe, czy jest to ryzyko wykonawcy, które należy wkalkulować w wycenę?

Odpowiedź:

Jest to ryzyko wykonawcy, które należy wkalkulować w wycenę.

Pytanie 21

Czy adaptacja istniejącego szamba na studnię lub wymiana na studnię ϕ 315 mm stanowi również przedmiot zamówienia?

Odpowiedź:

Tak stanowi przedmiot zamówienia.

**Zadanie 2 - „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brożówka na działkach 7, 38/8
38/111”**

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia publicznego, dotyczącego działki 38/8 kończy się w km 0+063,41.

Odpowiedź:

Zakres zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie 23

Wg projektu na dz. 38/8 konstrukcja jezdni na odc. 0+000-0+021,20 przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszywa $C_{50/30}$ gr. 12 cm,



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- a wg przedmiaru:
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Prosimy o ujednoczenie i jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Odpowiedź:

Konstrukcja jezdni na odc. 0+000-0+021,20

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Pytanie 24

Wg projektu, podbudowę należy wykonać z kruszywa C_{50/30}. Ponieważ SST dotyczące wykonania podbudowy z kruszywa oparte są o nieaktualne normy, prosimy o potwierdzenie, że podbudowę będzie można wykonać z kruszywa C_{50/30} o parametrach deklarowanych przez producenta (innych niż w SST). W razie odmowy, prosimy o aktualizację SST do obowiązujących norm.

Odpowiedź

Podbudowę będzie można wykonać z kruszywa C_{50/30} o parametrach deklarowanych przez producenta.

Pytanie 25

Wg przedmiaru robót należy ustawić 4 znaki pionowe. W dokumentacji przetargowej brakuje zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Prosimy o dołączenie.

Odpowiedź

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przekazany wykonawcy po rozstrzygnięciu przetargu.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Pytanie 26

Wg SST D.08.05.04 nawierzchnię brukową należy układać na podsypce cementowo-piaskowej gr. min. 2 cm. Wg projektu podbudowę tą należy wykonać z betonu C15/20 gr. 10 cm (brak takiego betonu na rynku; wg normy PN-B-06265:2018-10 beton powinien posiadać minimalną klasę wytrzymałości np. C12/15, C16/20). Wg przedmiaru robót podbudowę należy wykonać z betonu C16/20 gr. 10 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału, z którego należy wykonać podbudowę pod nawierzchnię brukowcową.

Odpowiedź

Podbudowę należy wykonać z betonu C16/20 gr. 10 cm

Pytanie 27

Wg planu sytuacyjnego drogi na dz. nr 7 i 38/111 mają długość $71,32\text{m} + 49,76 = 120,51$, a wg przedmiaru 0,090 km. Prosimy o korektę ilości robót w przedmiarze.

Odpowiedź

Wyceny należy dokonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie 28

Na drodze (dz. 7 i 38/111) występują miejsca z widocznym frezowaniem pni po ściętych drzewach. Prosimy o potwierdzenie, że karczowanie pni nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Odpowiedź

Wszelkie elementy kolidujące z przebudową drogi zgodnie z dokumentacją należy w kalkulować w cenę oferty.

Pytanie 29

Wykopy po ułożeniu rurociągów kanalizacji sanitarnej należy zagęścić do $I_s=1,0$. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że gruntu rodzimego nie da się zagęścić do projektowanego wskaźnika

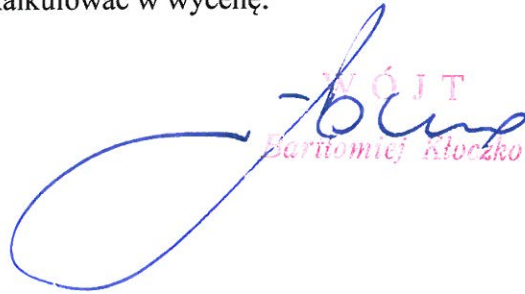


„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”

zagęszczenia. Czy w takim przypadku wymiana gruntu do zasypki zostanie rozliczona jako roboty dodatkowe, czy jest to ryzyko wykonawcy, które należy wkalkulować w wycenę?

Odpowiedź

Jest to ryzyko wykonawcy, które należy wkalkulować w wycenę.


WÓJT
Bernadette Kłoczko