

**UCHWAŁA NR IV/24/2024**  
**RADY GMINY KRUKLANKI**  
**z dnia 12 lipca 2024 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury, w sprawie skierowania apelu do Rady Ministrów o kontynuację zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym, w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w związku z § 27 ust. 2 Statutu Gminy Kruklanki (Dz. Urz. Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2018r. poz. 3946) Rada Gminy Kruklanki uchwala, co następuje:

§ 1.

Po rozpatrzeniu petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury, Rada Gminy Kruklanki występuje z apelem do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym, w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 2.

Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

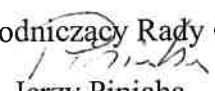
Uchwałę przekazuje się do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w Warszawie.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Kruklanki.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
  
Jerzy Piniaha

## **APEL RADY GMINY KRUKLANKI**

**z dnia 12 lipca 2024r.**

Zwracamy się do Rady Ministrów z apelem o kontynuowanie budowy sieci linii kolejowych, tzw. szprych w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Jedną z nich była linia kolejowa Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny.

Planowana budowa tej linii kolejowej była ogromną szansą na przyspieszenie rozwoju oraz walkę z wykluczeniem komunikacyjnym wschodnich Mazur, zwłaszcza powiatów giżyckiego i piskiego.

Kilka dni temu Prezes Rady Ministrów poinformował o modyfikacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, który zakłada m.in. rezygnację z budowy linii kolejowej do Giżycka.

Układ linii kolejowych na Mazurach, pomimo pozostawania naszego regionu w granicach Rzeczypospolitej Polskiej od 1945 roku, wciąż ukierunkowany jest na Berlin. Większość linii kolejowych w regionach biegnie w osi wschód – zachód. Brak jest linii kolejowej bezpośrednio skierowanej w kierunku centralnym, na Warszawę. Ruch pociągów pasażerskich i potoków pasażerów z Mazur w kierunku Warszawy, są kierowane przez Olsztyn lub Białystok, co sprawia, że czas jazdy pociągiem do Warszawy wynosi pomiędzy 5 a 7 godzin. Planowana budowa linii Giżycko – Warszawa zakładała skrócenie tego czasu do 2 godzin i 15 minut. Było by to swoiste komunikacyjne okno na świat Mazur.

Uważamy, że konieczne jest działanie wszystkich samorządowców z Mazur, zwłaszcza z terenu powiatów giżyckiego i piskiego, ponad politycznymi podziałami.

Celowo nie wypowiadamy się w kwestii całego projektu CPK. Powinniśmy skupić się na tym, aby wspólnie walczyć o budowę nowoczesnej kolei na Mazurach. Budowa linii kolejowej z Mazur do CPK to szansa ogromnego cywilizacyjnego skoku naszego regionu. To sprawa nie tylko samorządów miast, w których planowane były stacje kolejowe ww. linii, ale również wszystkich samorządów położonych w okolicy, ponieważ to ogromna szansa dla każdej gminy z powiatu piskiego czy giżyckiego, szansa na walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. To szansa na rozwój poszczególnych gmin.