

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kruklanki oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia znak BI.ZZŚ.3.4360.169.2021.MK z dnia 10.08.2021 r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku (opinia znak ZNS.9022.4.38.2021 z dnia 19.08.2021 r.), opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia znak WOOS.4220.492.2021.AB.3 z dnia 26.08.2021 r.)

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 135001N ul. Cicha w miejscowości Kruklanki”

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 03.08.2021 r. (data wpływu 03.08.2021 r.) Gmina Kruklanki z siedzibą ul. 22 Lipca 10, 11-612 Kruklanki, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 135001N ul. Cicha w miejscowości Kruklanki”. Obwieszczeniem z dnia 04.08.2021 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej Nr 135001N ul. Cicha w miejscowości Kruklanki, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.

U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 04.08.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały:

- Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 10.08.2021 r. znak BI.ZZŚ.4360.169.2021.MK, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku – opinia sanitarna z dnia 19.08.2021 r. sygn. ZNS.9022.4.38.2021, w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie – opinia z dnia 26.08.2021 r. sygn. WOOS.4220.492.2021.AB.3, w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 02.09.2021 r. Wójt Gminy Kruklanki działając zgodnie z art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Kruklankach, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz

zgłoszonych żądań w terminie do 17.09.2021 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowana inwestycja, polegająca przebudowie drogi gminnej Nr 135001N ul. Cicha w miejscowości Kruklanki, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 135001N na długości 1,35 km od km 0+015 do końca drogi w km 1+367 w miejscowości Kruklanki w Gminie Kruklanki, powiat giżycki. Ulica Cicha w obrębie skrzyżowania z ulicą Borecką na długości 15 m posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną w ramach przebudowy ulicy Boreckiej w okresie wcześniejszym. Droga gminna nr 135001N na pozostałej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Ulica Cicha (DG Nr 135001N) zlokalizowana jest od skrzyżowania z ulicą Borecką w m. Kruklanki do końca działki nr 420 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Ulica kończy się przed wiaduktem nad korpusem drogowym byłej kolei żelaznej z okresu sprzed 1945 r. oddzielającym teren miejscowości Kruklanki i obszar lasów państwowych. Przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, w sąsiedztwie użytków ornych.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z ukopów i wykopów.
- Wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm kategorii C50/30.
- Wykonanie nawierzchni jezdni grubości 14 cm z betonu cementowego C30/37 lub alternatywnie z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni poboczy gr. 14 cm lub 8 cm w zależności od przyjętej technologii materiałowej z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm kategorii C50/30.
- Przebudowę istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego na nawierzchnię ulepszoną.

Obecnie droga odwadniana jest powierzchniowo, a wody odprowadzane są na przyległy teren (pobocze). Po zrealizowaniu inwestycji utrzymane zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi. Odcinkowo na wysokości istniejącej zabudowy wystąpi konieczność usunięcia krzewów ukształtowanych w żywopłoty, które są zlokalizowane w pasie drogi gminnej poza ogrodzeniami istniejących posesji. Na długości ulicy Cichej w liniach robót ziemnych występuje konieczność usunięcia również drzew w ilości 31 rodzaju topola, brzoza, śliwa. Taka

lokalizacja krzewów i drzew nie pozwala na przebudowę ulicy Cichej do wymaganych parametrów technicznych.

Na etapie realizacji i eksploatacji wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 31 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzona na wysokości 1m) min. 12 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7m, opalikować, poddawać regularnej pielęgnacji przez okres min. 3lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych drzewka wymienić na zdrowe w podobnym wieku i tego samego gatunku w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Poprawa stanu nawierzchni omawianej drogi spowoduje lepszą organizację ruchu, wprowadzi płynność poruszania się pojazdów, a tym samym zniweluje emisję do powietrza ze źródeł komunikacyjnych. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: mieszanka betonu cementowego, masy bitumicznej, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Na potrzeby socjalne woda będzie dostarczana w butelkach.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie ma potrzeby tworzenia zaplecza budowy (w tym składów materiałów). Teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne w postaci przenośnych toalet ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie odbierana przez wyspecjalizowane firmy. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie poza obszarem inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie

placu budowy. W szczególności poprzez przykrycie ich folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów. Prowadzone powinny być działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, właściwie przechowywane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi odpady będą powstawały w wyniku awarii pojazdu, kolizji bądź wypadku z udziałem pojazdów. Mogą powstawać odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, sorbenty, materiały filtracyjne. Za ich neutralizację, zbiórkę i wywóz będą odpowiedzialne odpowiednie służby. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że

planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na z Obszarze Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2 ww. uchwały na terenie ochk obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie (...) § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, iż zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 r. z sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz.U. 2016 r., poz. 1959).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Kruklanki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i

prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.




WÓJT
Bartłomiej Kłoczko

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Kruklanki
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Zwolniono z opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.)



1871

Poprawa stanu nawierzchni omawianej drogi spowoduje lepszą organizację ruchu, wprowadzi płynność poruszania się pojazdów, a tym samym zniweluje emisję do powietrza ze źródeł komunikacyjnych. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: mieszanka betonu cementowego, masy bitumiczne, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Na potrzeby socjalne woda będzie dostarczana w butelkach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na z Obszarze Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2 ww. uchwały na terenie ochk obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie (...) § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, iż zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016 r. z sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz.U. 2016 r., poz. 1959).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 135001N ul. Cicha w miejscowości Kruklanki”

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 135001N na długości 1,35 km od km 0+015 do końca drogi w km 1+367 w miejscowości Kruklanki w Gminie Kruklanki, powiat giżycki. Ulica Cicha w obrębie skrzyżowania z ulicą Borecką na długości 15 m posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną w ramach przebudowy ulicy Boreckiej w okresie wcześniejszym. Droga gminna nr 135001N na pozostałej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Ulica Cicha (DG Nr 135001N) zlokalizowana jest od skrzyżowania z ulicą Borecką w m. Kruklanki do końca działki nr 420 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Ulica kończy się przed wiaduktem nad korpusem drogowym byłej kolei żelaznej z okresu sprzed 1945 r. oddzielającym teren miejscowości Kruklanki i obszar lasów państwowych. Przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, w sąsiedztwie użytków ornych.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Ukształtowanie korpusu drogowego o szerokości korony 6,0 m z gruntu pozyskanego z ukopów i wykopów.
- Wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm kategorii C50/30.
- Wykonanie nawierzchni jezdni grubości 14 cm z betonu cementowego C30/37 lub alternatywnie z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni poboczy gr. 14 cm lub 8 cm w zależności od przyjętej technologii materiałowej z mieszanki kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm kategorii C50/30.
- Przebudowę istniejących wjazdów gospodarczych w granicach pasa drogowego na nawierzchnię ulepszoną.

Obecnie droga odwadniana jest powierzchniowo, a wody odprowadzane są na przyległy teren (pobocze). Po zrealizowaniu inwestycji utrzymane zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi. Odcinkowo na wysokości istniejącej zabudowy wystąpi konieczność usunięcia krzewów ukształtowanych w żywopłoty, które są zlokalizowane w pasie drogi gminnej poza ogrodzeniami istniejących posesji. Na długości ulicy Cichej w liniach robót ziemnych występuje konieczność usunięcia również drzew.